



# Městský úřad Vizovice

Masarykovo nám. 1007

763 12 Vizovice

Odbor dopravy  
a silničního hospodářství

Rozdělovník

datum  
14. června 2022

oprávněná úřední osoba  
Bc. Petra Štipčáková

číslo jednací  
MUVIZ 010183/2022

spisová značka  
S MUVIZ 010183/2022

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU Opatření obecné povahy Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán státní správy (dále jen „ODSH“), ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 361/2000 Sb.“), na základě návrhu ze dne 26. května 2022, který podala společnost

**MOPRE s. r. o., IČ: 283 23 700, sídlo: Břest 79, 768 23 Břest** zastoupená na základě plné moci ze dne 25. května 2022 společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov (dále také „navrhovatel“)

a po písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín (dále jen „DI PČR Zlín“) ze dne 23. května 2022 č. j. KRPZ-59790-2/ČJ-2022-150506 a v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) vydává opatření obecné povahy, kterým podle ust. § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5, odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb.,

**stanoví přechodnou úpravu provozu**

**na níže uvedených pozemních komunikacích**, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností tj. města Vizovice:

silnice II/491 (číslo uzlového úseku: 14, název úseku: Hrobice, uzlové staničení: cca 2,046–2,076, vpravo)  
a komunikace vyúsťující na silnici II/491 v obci Hrobice, k. ú. Hrobice na Moravě

**v termínu:** 7. července 2022

**z důvodu:** zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na výměně sloupu VN

v rozsahu a s umístěním dle předložené situace přechodného dopravního značení zpracované společností Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, sídlo: Květná 1684, 769 01 Holešov s názvem: *Výměna sloupu VN*, datum: 18. května 2022, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a která byla odsouhlasena a doplněna o podmínky uvedené ve vyjádření DI PČR Zlín č. j. KRPZ-59790-2/ČJ-2022-150506.

**Při realizaci výše uvedené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou respektovány následující podmínky:**

1. Dopravní značení bude užito a umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a v souladu s TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Dále budou respektována a dodržena

IČ: 00284653  
web: www.mestovizovice.cz

tel.: 777 471 187, fax: 577 599 160  
e-mail: petra.stipcakova@vizovice.eu

- příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
2. Bude užito dopravních značek základního rozměru, retroreflexního provedení RA2.
  3. Technické požadavky na dopravní značení budou odpovídat zvláštním technickým předpisům, např. ČSN EN 12899-1,2, ČSN EN 1436, TP 143 atd.
  4. Přenosné svíslé dopravní značky, přechodné vodorovné dopravní značky, světelné signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí být užívány jen po dobu nezbytně nutnou, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem (§ 78 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb.).
  5. **Požadovaná akce nebude v termínové kolizi s jinou akcí (stavbou) na předmětném úseku komunikace, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (stavbou) ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (stavbu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. vedení objížďky, přechodná úprava provozu, zvláštní užívání komunikace apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.**
  6. **Zvláštním způsobem bude užívána jen část komunikace (prostor) vymezená dopravním značením a zařízením. Mimo vymezený prostor nebudou z profilu komunikace prováděny žádné práce spojené se „stavbou“ a na komunikacích nebudou zaparkována vozidla ani mechanismy, vozidla stavby (stavbyvedoucí, stavební dozor apod.) v rozporu s obecnou, případně i místní úpravou silničního provozu. Mimo vymezený prostor stavby ani na jiných komunikacích se nebude nacházet žádný materiál a další zařízení nezbytné pro zázemí stavby. Zásobovací i jiná vozidla a mechanismy stavby (zejména pracovní stroje) se budou pohybovat, popř. stát jen v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací**
  7. **Přechodné dopravní značení a zařízení bude umístěno v rozsahu dle předložené situace a bude užito jen po dobu nezbytně nutnou. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikacích nebudou mechanismy ani materiál, ale „akce“ nebude ukončena (mimo pracovní dobu), bude DZ (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo rozpracovaný úsek komunikace, s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu.**
  8. **Průjezdná šířka komunikace u pracovního místa bude udržována v maximální možné míře – min. šířka jednoho jízdního pruhu vyznačeného na vozovce. Vzhledem k tomu, že se pracovní místo nachází v zatáčce sil. II/491, musí být průjezdná šířka upravena s ohledem na trajektorii průjezdu rozměrných vozidel (autobus, nákladní soupravy s přívěsem a s návěsem apod.) tak, aby byl zajištěn bezpečný průjezd i uvedených rozměrnějších a delších vozidel.**
  9. **Frekvence a délka změn cyklů jednotlivých směrů jízdy budou na mobilních semaforech nastaveny a udržovány (popř. upravovány) tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. k jiným skutečnostem, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu. Regulace frekvence a délky cyklů změn signálů semaforů budou operativně reagovat na hustotu provozu z jednotlivých směrů během dne. Semaforey musí být vždy umístěny tak, aby byly dobře viditelné ze všech komunikací, z nichž bude umožněn příjezd do řízeného úseku.**
  10. **Případné náhradní komunikace pro pěší kolem pracovního místa budou upraveny v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního (pěšího) provozu, zejména za nepříznivých klimatických podmínek.**
  11. **Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat pomocí jeřábu, bude vyloučen pohyb osob v prostoru pod ramenem jeřábu a pod zvedaným břemenem. V této souvislosti je požadováno, aby na zajištění bezpečnosti během provádění prací dohlížely řádně poučené a označené osoby (v dostatečném počtu), popř. aby bylo pracovní místo od okolí řádně fyzicky a vhodným způsobem odděleno (např. dopravním zařízením – oplocením). Při zapaťování pracovních mechanismů budou použity dřevěné podkladky.**
  12. **Při realizaci prací nesmí dojít k poškození majetku (komunikace, budovy, sloupy, zábradlí apod.) ani k ohrožení BESIP. V případě, že v souvislosti s danou akcí dojde ke znečištění jakékoli pozemní komunikace, bude tato neprodleně očištěna, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.**
  13. **V daném případě (sil. II/491) se jedná o frekventovanou komunikaci, proto se vyžaduje dodržení termínu provádění prací z profilu komunikace.**
  14. **Po celou dobu umístění přechodného dopravního značení bude toto udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady a nedostatky budou neprodleně odstraněny.**
  15. **Po ukončení prací a před uvedením dotčených úseků komunikací do běžného provozu budou komunikace uvedeny do původního (schváleného) stavu, včetně veškerého (stanoveného) dopravního značení.**
  16. **Doporučuje se pomocí vhodné mediální kampaně upozornit veřejnost v dané lokalitě na plánovanou akci a na dopravní omezení.**

17. Zhotovitel dopravního značení musí mít platné oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenský list) a způsobilost pro zajištění jakosti provádění dopravního značení podle metodického pokynu SJ-PK pro oblast II/4 – Provádění silničních a stavebních prací.
18. Za instalaci, stav stanoveného dopravního značení, jeho kontrolu, udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v souladu s tímto stanovením a za dodržení všech oprávněných podmínek uvedených v příslušných rozhodnutích odpovídá MOPRE s. r. o., IČ: 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest, tel.: 603 150 689.
19. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí příslušného rozhodnutí o povolení zvláštního užívání, popř. rozhodnutí o uzavírci.
20. V případě operativních změn přechodné úpravy provozu proběhnou tyto po konzultaci s ODSH, DI PČR Zlín a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje, p. o., na základě zpracované situace dopravního značení. ODSH a DI PČR Zlín si vyhrazují právo stanovit další podmínky nebo úpravy přechodného dopravního značení, bude-li to vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu na dotčených pozemních komunikacích.

### **Odůvodnění**

ODSH obdržel dne 26. května 2022 návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu, v rozsahu dle předložené situace dopravního značení, na silnici II/491 a vyústujících komunikacích v obci Hrobice, k. ú. Hrobice na Moravě podaný navrhovatelem z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při provádění prací na výměně sloupu VN. Práce budou probíhat formou pevného pracovního místa, kdy provoz na silnici II/491 bude řízen kyvadlově pomocí mobilních semaforů. Komunikace vyústující do řízeného úseku bude uzavřena pomocí dopravního značení a dopravního zařízení č. „B 1“ a č. „Z 2“ (mimo vozidel s povolením stavby).

V souladu s ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., byl návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednán s dotčenými orgány podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. K navržené úpravě se písemně vyjádřil příslušný orgán policie DI PČR Zlín stanoviskem ze dne 23. května 2022 č. j. KRPZ-59790-2/ČJ-2022-150506. K přechodné úpravě provozu se vyjádřili rovněž vlastníci dotčených komunikací. ODSH obdržel souhlasné stanovisko Ředitelství silnic Zlínského kraje, p. o. ze dne 25. května 2022 zn. ŘSZKZL 06614/22-210. Připomínky DI PČR Zlín byly zapracovány do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Svislé dopravní značení a vodorovné dopravní značení upravuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Tato pravidla platí pro všechny druhy pozemních komunikací, tj. pro dálnice, silnice, místní a účelové komunikace.

ODSH stanovil výše uvedenou přechodnou úpravu provozu na silnici II/491 a vyústujících komunikacích v obci Hrobice, k. ú. Hrobice na Moravě za účelem zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci prací v souvislosti s výměnou sloupu VN.

Vzhledem k výše uvedenému je stanovení dopravního značení plně odůvodněno.

ODSH po posouzení spisové dokumentace přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích stanovil v souladu s ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., kde je stanoveno, že jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek, přičemž takové opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

### **Poučení**

Proti opatření obecné povahy dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto opatření obecné povahy dle ust. § 77 odst. 5 věty poslední zákona č. 361/2000 Sb., nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

*„otisk úředního razítka“*

Bc. Petra Štipčáková, v. r.  
referent odboru dopravy  
a silničního hospodářství

**Příloha:**

situace přechodného dopravního značení

**Toto opatření obecné povahy č. j. MUVIZ 010183/2022 musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Vizovice a Obecního úřadu Hrobice po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.**

Datum vyvěšení .....

Datum sejmutí .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: .....

**Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu**

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Vizovice.**

**Rozdělovník:**

MOPRE s. r. o., IČ: 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest *prostřednictvím* Dopravní značení Mana s. r. o., IČ: 282 73 699, Květná 1684, 769 01 Holešov (*datová schránka*)

Obec Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K majáku 5001, 761 23 Zlín (*datová schránka*)

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, nám. T. G. Masaryka 3218, 760 01 Zlín (*datová schránka*)

Městský úřad Vizovice, odbor dopravy a silničního hospodářství (*spis*)

**Úřad, pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:**

Městský úřad Vizovice, odbor sekretariátu, Masarykovo nám. 1007, 763 12 Vizovice

**Další úřady pro vyvěšení:**

Obecní úřad Hrobice, Hrobice 92, 763 15 Slušovice (*datová schránka*)

**Na vědomí:**

MOPRE s. r. o., IČ: 283 23 700, Břest 79, 768 23 Břest, odpovědná osoba (*datová schránka*)